



T I E F F E
CHEMICAL SOLVING

FAP CLEANER

DETERGENTE PER PULIZIA E RIPRISTINO DI FILTRI FAP/DPF OTTURATI

FAP CLEANER è un prodotto formulato per risolvere problemi di pulizia e disotturazione di filtri FAP/DPF di veicoli a combustione.

Nonostante le vetture di ultima generazione siano tutte dotate di sistemi di pulizia interni, per immissione di prodotti specifici o tramite processi indotti, volti a facilitare l'espulsione delle incrostazioni carboniose, spesso accade che per tragitti brevi il sistema non raggiunge i valori ideali per iniziare, ma soprattutto per completare il ciclo di pulizia e l'accumularsi di depositi, all'interno del FAP/DPF, a lungo andare richiede l'intervento di manutenzione straordinaria.

E' una miscela alcalina a base acquosa, con ottimo potere sequestrante, leggermente viscosa per la migliore aderenza sulle superfici.

- NON è infiammabile.
- NON deteriora le parti metalliche
- NON deteriora le parti in ceramica
- NON deteriora parti verniciate, gomma, plastiche, vetro ed altri materiali
- **può essere anche utilizzato per la pulizia di valvole EGR**

ISTRUZIONI PER L'USO

FAP CLEANER si usa preferibilmente puro. Eventualmente per filtri parzialmente sporchi, può essere diluito con acqua fredda o tiepida, come da tabella sotto riportata.

% FAP CLEANER	Rapporto prodotto/ acqua
100	per filtri molto ostruiti
90	Per filtri parzialmente sporchi 9 parti prodotto + 1 parte acqua

• PER IMPIEGO AD IMMERSIONE (MIGLIORE SOLUZIONE per PULIZIA al 99%)

- Smontare il filtro dal veicolo
- Immergere il filtro nel liquido

Immergere il filtro in posizione verticale, all'interno di un serbatoio (alto e stretto) e riempire con FAP CLEANER. Il livello del liquido deve coprire per circa 10 cm il limite superiore del filtro FAP / DPF. Lasciare immerso per min. 60 minuti (per filtri parzialmente ostruiti) fino a svariate ore (4 -5 ore per filtri completamente ostruiti).

Scolare e recuperare il prodotto, che ha completato l'azione, procedere al risciacquo.



T I E F F E
CHEMICAL SOLVING

- **PER IMPIEGO A RIEMPIMENTO** (Uso alternativo, ma più complesso)

- Smontare il filtro dal veicolo
- Riempire il filtro, precedentemente smontato e opportunamente chiuso sul sensore di gas, fino a riempimento totale.

Controllare ogni 15 min . la quantità di prodotto aggiunto, infatti per filtri completamente ostruiti, potrebbe essere necessario riempire in più step il filtro, man mano che esso penetra nelle porzioni ostruite. Il prodotto infatti necessita di alcuni minuti per penetrare all'interno e disgregare le parti occluse.

Attendere 60 minuti per un pulizia leggera, fino a 5 ore per affrontare condizioni di sporco difficile.

Scolare e recuperare il prodotto nel recipiente; completata l'operazione procedere al risciacquo.

RISCIACQUO

In ambedue i metodi di pulizia sopraelencati, completata l'azione per immersione o riempimento, procedere al risciacquo, meglio se con acqua in leggera pressione, con impianti di lavaggio, con lavatrice a vapore, idropulitrice dotata di ugelli opportuni ecc.

Ripetere l'operazione di risciacquo da ambedue i lati del filtro in più riprese in maniera alternata (lato ingresso + lato uscita gas - lato ingresso + lato uscita gas)

Si consiglia durante la fase di risciacquo di evitare l'impiego di pressioni troppo elevate, sopra i 100 bar.

Quando , durante il risciacquo, non avrò più generazione di schiuma posso considerare completata l'operazione e procedere all'asciugatura del filtro..

Nel caso di presenza di incrostazioni particolarmente tenaci ripetere l'operazione.

NOTE :

Il prodotto può risultare parzialmente efficace:

- In caso di rotture di turbine, con conseguente travaso di olio nel filtro Fap
- In caso di guarnizioni o tenute, con conseguente travaso olio nel filtro Fap

STOCCAGGIO

Il prodotto in confezioni originali va stoccato ad una temperatura compresa tra 5°C e +35°C.

PRECAUZIONI

Evitare di miscelare il prodotto con altre soluzioni

Consultare la scheda informativa in materia di sicurezza.