



**TIEFFE**  
CHEMICAL SOLVING

## **SPECIAL ENGINE**

### **DETERGENTE PER PARTICOLARI DI MOTORI**

SPECIAL ENGINE è un detergente alcalino, liquido, tamponato per la pulizia di particolari meccanici quali motori, testate, cilindri; è di uso sicuro su leghe di ferro, alluminio e rame, può macchiare l'ottone e la zama.

È particolarmente utilizzato per uso ad immersione statica, con agitazione meccanica o con ultrasuoni.

Può essere impiegato efficacemente con idropulitrice a caldo.

SPECIAL ENGINE non contiene solventi clorurati, fenoli, ammine o cromati normalmente impiegati in questa categoria di prodotti.

Vengono così ridotti gli investimenti necessari per il controllo delle emissioni gassose e per il trattamento dei reflui e dei residui.

SPECIAL ENGINE viene utilizzato principalmente nelle officine e nelle aziende di manutenzione, revisione di motori diesel e benzina, di componenti meccanici.

È in grado di asportare cere, oli e residui carboniosi da testate, carburatori, serbatoi, tubazioni di marmitte, pistoni, pompe, ventilatori, compressori, ugelli, radiatori, cerchioni, ammortizzatori, ecc.

### **ISTRUZIONI PER L'USO**

SPECIAL ENGINE è stato realizzato per la detergenza in procedimenti ad immersione, con agitazione meccanica o ad ultrasuoni.

In impianti a spruzzo, per contenere la formazione di schiuma, si deve operare a temperatura compresa tra 65°C e 80°C o utilizzare un antischiuma tipo SIL 50 o ANTISCHIUMA 128.

Può essere impiegato con idropulitrice a caldo evitando la formazione di residui collosi all'interno del sistema di riscaldamento.

Si utilizza in soluzione dal 3% fino al 15-20% in acqua, secondo le necessità, ad una temperatura fino ad 80°C.

Il tempo di contatto dipenderà dal grado di sporcizia dei particolari.

Al termine della pulizia risciacquare con acqua fredda o calda a pressione

### **PRECAUZIONI**

Consultare la scheda informativa in materia di sicurezza.