



T I E F F E
CHEMICAL SOLVING

TODO TOR (TRUCK OIL REMOVER)

DETERGENTE LIQUIDO PER BONIFICA IMPIANTI di RAFFREDDAMENTO MOTORI TERMICI

TODO TOR è un detergente liquido concentrato di colore biancastro, impiegabile per la bonifica di impianti di raffreddamento, anche in caso di sversamento e perdite di olio lubrificante all'interno del circuito di raffreddamento stesso.
E' di impiego sicuro su leghe ferrose e leghe leggere, non attacca vernici, gomma o plastica.

La sua elevata capacità sgrassante, anche a basso dosaggio, unitamente alla sua bassa generazione di schiuma lo rendono particolarmente adatto per l'impiego a ricircolo in impianti che devono essere bonificati da perdite e contaminazioni di olii e lubrificanti.

CARATTERISTICHE

Si scioglie rapidamente in acqua fredda o calda.

Può essere usato con acqua di ogni durezza.

Può essere usato in molti casi di pulizia permettendo di risolvere un gran numero di problemi di sgrassaggio .

Poiché distacca ed asporta rapidamente sporco, grasso, l'utilizzo di questo prodotto realizza anche un sensibile risparmio di tempo.

IMPIEGO

Per immersione dei pezzi da sgrassare od a ricircolo nel caso di bonifica di un impianto.

Da inserire a motore spento, freddo, inserendo la soluzione per circolazione nel circuito di raffreddamento.

ISTRUZIONI PER L'USO

- Preparare la soluzione di TODO TOR in acqua tiepida o calda, in un contenitore o secchio.
- La percentuale di impiego dipenderà dal grado di contaminazione e dalla tipologia di lubrificante. Generalmente si usa la 2-10 % in acqua.



T I E F F E
CHEMICAL SOLVING

- La pulizia può essere effettuata, immettendo a ricircolo nel circuito da bonificare, la soluzione di TODO TOR, facendo circolare per qualche minuto, avendo l'accortezza di non fare salire la temperatura, ed operando con 2 o 3 passaggi on-off per mantenere la temperatura bassa.
In alternativa immettere nel circuito con l'ausilio di una pompa per liquidi esterna al motore.
- Dopo l'operazione di pulizia, risciacquare con acqua pulita.

STOCCAGGIO

Il prodotto, in confezioni sigillate, deve essere trasportato a temperature tra 5° e 30° e conservato in luogo fresco ed asciutto .

PRECAUZIONI

Consultare la scheda informativa in materia di sicurezza